

Úvod

Toto je jednoduchý finanční model, který doplňuje stávající výsledky analýz CBA obsažených ve studiích proveditelnosti a ekonomických hodnoceních českých železničních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a je plně v souladu se současnou metodikou Evropské komise o CBA.

Připravil DG REGIO/F.2, SUDOP PRAHA a.s.
Aktualizoval NDCon s.r.o., SUDOP PRAHA a.s. 2014
Aktualizoval SUDOP PRAHA a.s. 2015

Základní informace

Zdroj dat: **Uzel Ostrava, varianta 1a**

Cenová úroveň (CÚ) **2021** Začátek stavebních prací **2021** Doba hodnocení **34** Směnný kurz (CZK/EUR) **27**
Diskontní sazba **5,5%** Začátek provozu **2025** DPH **21,0%**

Hodnocené scénáře

BEZ
PROJEKTU

S PROJEKTEM

Seznam tabulek

| List / tabulka | Celk. investiční náklady | Zůstatková hodnota | Prov. náklady železnice | Uspory v sil. dopravě | Uspory z cestovních dob | Externality | Emise ze žel. dopravy | Bezpečnost žel. dopravy | Ostatní příjmy/náklady | Ekonomická analýza |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| V konstantních cenách | 1.1 | 2.1, 2.2 | 3.1, 3.2, 3.3 | 4.1, 4.2 | 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 | 6.1, 6.2, 6.3 | 7.1, 7.2, 7.3 | 8.1, 8.2 | 9.1, 9.2 | 10.1 |

Míra inflace

| rok | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| inlace | 1,90% | 2,50% | 2,60% | 6,30% | 1,00% | 1,50% | 1,90% | 3,30% | 1,40% | 0,40% | -0,10% |

zdroj: Provoádčcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Index cen stavebních prací

| rok | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 atd. |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|
| inlace | 3,00% | 2,90% | 4,10% | 4,50% | 1,20% | -0,20% | -0,50% | -0,70% | -1,10% | 0,50% | 0,00% |

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 2399/SFDI/2279/5375/2014); ČSÚ

*** pro další roky platí v souladu s Provoádčcími pokyny hodnota 2,00%

HDP na hlavu

| rok | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| HDP na hlavu | 6,20% | 6,50% | 5,00% | 1,70% | -5,40% | 2,00% | 2,20% | -0,90% | -0,70% | 2,30% | 2,60% |
| rok | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2030 | 2050 | | | | |
| HDP na hlavu | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 2,00% | 1,00% | 1,00% | | | | |

zdroj: Provoádčcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2; ČSÚ; ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015)

Růst reálných mezd

| rok | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2030 | 2050 |
|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| růst mezd | -0,80% | -1,40% | 2,40% | 2,70% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 2,50% | 2,00% | 2,00% |

zdroj: do r. 2015 vč. ČNB (Zpráva o inflaci 1/2015); od r. 2016 vč. Provoádčcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic železničních staveb (č. 26/2013-910-IZD/3), MD 2013 - příloha A.2

Vyplnit pouze žluté podbarvené buňky!

| 1.1. a Celkové investiční náklady (CZK) (konstantní ceny) | | roce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| CÚ 2021 | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
| Celk. projekt. náklady | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přípravná a projektová dokumentace | | 280 000 000 | 70 000 000 | 70 000 000 | 70 000 000 | 70 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zábory a nákupy pozemků | | 20 000 000 | 5 000 000 | 5 000 000 | 5 000 000 | 5 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavby a konstrukce (stavební náklady) | | 7 385 300 000 | 1 846 325 000 | 1 846 325 000 | 1 846 325 000 | 1 846 325 000 | ##### | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stroje a zařízení | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Technická asistence, propagace | | 2 000 000 | 500 000 | 500 000 | 500 000 | 500 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Technický dozor | | 48 000 000 | 12 000 000 | 12 000 000 | 12 000 000 | 12 000 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny) | | 7 735 300 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | ##### | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rezerva | | 736 530 000 | 184 632 500 | 184 632 500 | 184 632 500 | 184 632 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny) | | 8 471 830 000 | 2 118 457 500 | 2 118 457 500 | 2 118 457 500 | 2 118 457 500 | ##### | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DPH 21,0% | | 1 779 504 300 | 444 876 075 | 444 876 075 | 444 876 075 | 444 876 075 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny) | | 10 251 334 300 | 2 563 333 575 | 2 563 333 575 | 2 563 333 575 | 2 563 333 575 | ##### | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1.1. b Celkové investiční náklady (CZK) (konstantní ceny) | | roce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| CÚ 2021 | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
| Přípravná a projektová dokumentace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zábory a nákupy pozemků | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavby a konstrukce (stavební náklady) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stroje a zařízení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Technická asistence, propagace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Technický dozor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rezerva | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DPH 21,0% | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 2.1. a) Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
| Investiční náklady bez rezervy | | 7 735 300 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 1 933 825 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zabezpečovací zařízení | | 1 023 789 690 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 | 51 189 485 |
| Sdělovací zařízení | | 128 496 053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 7 709 763 | 5 139 842 | 0 | 0 | 0 |
| Silnoproudé rozvody a zařízení | | 767 842 268 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 46 070 536 | 30 713 691 | 0 | 0 | 0 |
| Železniční svršek a spodek | | 2 933 470 868 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | |
| Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy | | 795 484 589 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | |
| Trakce | | 1 119 043 919 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | |
| Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody) | | 271 617 673 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 14 938 972 | 2 716 177 | 0 | 0 | |
| Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky | | 71 581 704 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | |
| Objekty ochrany životního prostředí | | 14 625 567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 804 406 | 146 256 | 0 | 0 | |
| Hodnota odpisu | | 7 125 952 331 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 292 521 787 | 274 595 021 | 238 741 488 | 225 860 542 | 222 998 109 |
| Zůstatková hodnota investice | | 609 347 669 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 2.1. b) | Kalkulace zůstatkové hodnoty (CZK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | | |
| Investiční náklady bez rezervy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Zabezpečovací zařízení | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Sdělovací zařízení | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Silnoproudé rozvody a zařízení | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Železniční svršek a spodek | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 105 604 951 | 82 137 184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 26 516 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Trakce | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 37 301 464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 2 386 057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Objekty ochrany životního prostředí | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Hodnota odpisu | 171 808 625 | 171 808 625 | 171 808 625 | 171 808 625 | 171 808 625 | 171 808 625 | 148 340 858 | 66 203 674 | 66 203 674 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Zůstatková hodnota investice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 609 347 669 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| 2.2. Odpisové období | 30,00 | | |
|--|-------|---|-------|
| Životnost zabezpečovacího zařízení (roky) | 20,00 | Životnost železničního svršku a spodku (roky) | 27,78 |
| Životnost zabezpečovacího zařízení po uplynutí hodnotního období | 0,00 | Životnost železničního svršku a spodku po uplynutí hodnotního období | 0,00 |
| Životnost sdělovacího zařízení (roky) | 16,67 | Životnost mostů, propustků, tunelů, komunikací (roky) | 50,00 |
| Životnost sdělovacího zařízení po uplynutí hodnotního období | 0,00 | Životnost mostů a propustků po uplynutí hodnotního období | 20,00 |
| Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení (roky) | 16,67 | Životnost trakce (roky) | 30,30 |
| Životnost silnoproudých rozvodů a zařízení po uplynutí hodnotního období | 0,00 | Životnost trakce po uplynutí hodnotního období | 0,30 |
| | | Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) (roky) | 18,18 |
| | | Životnost inženýrských sítí (trubní vedení, kabelovody) po uplynutí hodnotního období | 0,00 |
| | | Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků (roky) | 50,00 |
| | | Životnost pozemních staveb, nástupišť a přístřešků po uplynutí hodnotního období | 20,00 |
| | | Životnost objektů ochrany životního prostředí (roky) | 18,18 |
| | | Životnost objektů ochrany životního prostředí po uplynutí hodnotního období | 0,00 |

| 2.3. Odpis | Náklady (CZK) | Náklady (CZK) | Odpis |
|--|---------------|---------------|-------------|
| Zabezpečovací zařízení | 1 023 789 690 | 980 000 000 | 51 189 485 |
| Sdělovací zařízení | 128 496 053 | 123 000 000 | 7 709 763 |
| Silnoproudé rozvody a zařízení | 767 842 268 | 735 000 000 | 46 070 536 |
| Železniční svršek a spodek | 2 933 470 868 | 2 808 000 000 | 105 604 951 |
| Mosty, propustky, tunely, komunikace a zpevněné plochy | 1 325 807 649 | 1 269 100 000 | 26 516 153 |
| Trakce | 1 130 347 393 | 1 082 000 000 | 37 301 464 |
| Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody) | 271 617 673 | 260 000 000 | 14 938 972 |
| Pozemní stavby, nástupišť a přístřešky | 119 302 839 | 114 200 000 | 2 386 057 |
| Objekty ochrany životního prostředí | 14 625 567 | 14 000 000 | 804 406 |
| Pozemky | 20 000 000 | 20 000 000 | |
| CELKEM | 7 735 300 000 | 7 385 300 000 | |

| 2.4. Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA | 104 119 959 |
|--|-------------|
| Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR | 3 856 295 |

| 3.1. Celkové provozní náklady (CZK) | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | |
|-------------------------------------|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| a | Scenář s projektem | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Náklady na údržbu a provoz infrastruktury | 3 858 486 030 | 80 237 800 | 81 922 794 | 84 052 786 | 86 994 634 | 85 715 457 | 79 551 286 | 93 800 522 | 99 130 432 | 63 613 441 | 107 285 310 | 94 991 816 | 107 088 752 | 107 941 928 | 116 177 166 | 112 960 309 | 121 392 216 | 125 593 760 | 130 455 835 | 116 215 093 | 119 826 194 | 129 844 256 | 121 664 399 | 117 951 743 | 126 511 410 | 125 558 524 |
| | Periodické provozní náklady | 3 794 019 126 | 52 535 798 | 126 316 977 | 98 149 042 | 275 189 333 | 183 560 512 | -16 733 310 | 44 127 326 | 90 279 047 | 47 535 225 | 89 391 404 | 29 185 611 | 79 503 760 | 41 502 939 | 122 448 117 | 111 533 896 | 106 328 474 | 35 209 652 | 47 640 831 | 38 762 180 | -291 346 813 | 518 599 366 | 64 465 544 | 184 490 465 | 648 117 901 | 62 184 079 |
| | Náklady na řízení provozu | 1 443 177 700 | 48 625 499 | -49 941 137 | 51 087 165 | 56 593 689 | -29 938 608 | -30 687 073 | 31 454 250 | -32 240 606 | -33 046 621 | 33 707 554 | -34 381 705 | -35 069 339 | 35 770 726 | 36 498 140 | 37 215 863 | 37 960 180 | 38 715 364 | 39 493 772 | -40 283 647 | -41 089 320 | -41 911 106 | -42 749 329 | -43 604 315 | -44 476 401 | -45 365 929 |
| | Náklady na provoz vlaků - osobní | 26 108 198 195 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | |
| | Náklady na provoz vlaků - nákladní | 5 932 910 951 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | |
| | Celkové provozní náklady | 41 136 792 003 | 1 086 768 408 | 1 163 450 217 | 1 138 658 303 | 1 324 146 966 | 1 225 185 503 | 1 023 485 770 | 1 103 372 613 | 1 159 650 395 | 1 086 205 392 | 1 173 007 992 | 1 100 796 478 | 1 164 512 818 | 1 129 680 179 | 1 220 188 631 | 1 207 401 896 | 1 211 086 319 | 1 146 441 866 | 1 165 123 128 | 1 143 407 232 | 818 328 634 | 1 639 688 281 | 1 178 866 445 | 1 296 647 317 | 1 770 320 127 | 1 184 936 568 |

| 3.1. Celkové provozní náklady (CZK) | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|-------------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| a | Scenář s projektem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Náklady na údržbu a provoz infrastruktury | 129 368 210 | 133 925 592 | 133 025 798 | 134 643 956 | 138 220 195 | 146 679 647 | 119 017 444 | 139 893 718 | 145 233 605 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Periodické provozní náklady | 250 440 258 | 186 618 749 | 82 095 614 | 108 640 793 | 2 514 971 | -16 786 570 | 171 537 248 | 177 100 831 | 44 919 877 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Náklady na řízení provozu | 46 273 248 | 47 196 713 | 48 142 687 | 49 105 541 | 50 087 652 | 51 089 405 | 52 111 193 | 53 153 417 | 54 216 485 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Náklady na provoz vlaků - osobní | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 769 840 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Náklady na provoz vlaků - nákladní | 182 601 495 | 183 215 115 | 183 628 736 | 184 442 357 | 185 055 977 | 186 669 598 | 186 283 219 | 186 896 840 | 187 510 460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové provozní náklady | 1 378 523 371 | 1 320 798 331 | 1 216 932 996 | 1 246 672 807 | 1 145 718 957 | 1 138 492 241 | 1 298 789 265 | 1 326 884 967 | 1 201 720 589 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 3.2. Celkové provozní náklady (CZK) | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | |
|-------------------------------------|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| a | Scenář bez projektu | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Náklady na údržbu a provoz infrastruktury | 3 857 381 030 | 80 237 800 | 81 922 794 | 84 052 786 | 86 994 634 | 89 865 457 | 92 651 286 | 95 245 522 | 97 150 432 | 99 093 441 | 101 075 310 | 103 096 816 | 105 158 752 | 107 261 928 | 109 407 166 | 111 595 309 | 113 827 216 | 116 103 760 | 118 425 835 | 119 810 093 | 120 806 194 | 122 014 256 | 123 234 399 | 124 466 743 | 125 711 410 | 126 968 524 |
| | Periodické provozní náklady | 5 674 599 126 | 52 535 798 | 126 316 977 | 98 149 042 | 275 189 333 | 193 560 512 | 68 266 690 | 44 127 326 | 215 279 047 | 86 035 225 | 256 291 404 | 66 905 611 | 128 503 760 | 93 002 939 | 258 498 117 | 169 733 896 | 193 528 474 | 90 909 652 | 97 640 831 | 197 762 180 | 242 353 187 | 217 259 366 | 302 965 544 | 245 090 465 | 224 927 901 | 139 284 079 |
| | Náklady na řízení provozu | 2 419 645 930 | 48 625 499 | -49 941 137 | 51 087 165 | 52 364 344 | 53 673 453 | 55 015 289 | 56 390 671 | 57 800 438 | 59 245 449 | 60 430 358 | 61 638 965 | 62 871 745 | 64 129 179 | 65 411 763 | 66 719 998 | 68 054 398 | 69 415 486 | 70 803 796 | 72 219 872 | 73 664 269 | 75 137 555 | 76 640 306 | 78 173 112 | 79 736 574 | 81 331 306 |
| | Náklady na provoz vlaků - osobní | 25 610 443 549 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 |
| | Náklady na provoz vlaků - nákladní | 4 965 269 743 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 152 120 970 | 151 042 387 | 149 963 804 | 148 885 221 | 147 808 638 | 146 728 055 | 146 556 235 | 146 384 414 | 146 212 594 | 146 040 774 | 145 869 953 | 145 697 133 | 145 525 313 | 145 353 492 | 145 181 672 | 145 009 851 | 144 838 031 | 144 666 211 | 144 494 390 | 144 322 570 | 144 150 749 | 143 978 929 |
| | Celkové provozní náklady | 42 527 339 378 | 1 086 768 408 | 1 163 450 217 | 1 138 658 303 | 1 319 917 622 | 1 241 390 149 | 1 119 145 409 | 1 097 897 081 | 1 271 284 896 | 1 144 390 511 | 1 317 601 646 | 1 131 274 146 | 1 156 995 191 | 1 163 683 159 | 1 332 434 339 | 1 246 994 676 | 1 274 183 740 | 1 175 030 730 | 1 185 300 473 | 1 287 850 337 | 1 334 910 022 | 1 312 325 727 | 1 400 582 979 | 1 345 301 229 | 1 327 774 974 | 1 244 811 178 |

| 3.2. Celkové provozní náklady (CZK) | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|-------------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| b | Scenář bez projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Náklady na údržbu a provoz infrastruktury | 128 238 210 | 129 520 592 | 130 815 798 | 132 123 956 | 133 445 195 | 134 779 647 | 136 127 444 | 137 488 718 | 138 863 605 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Periodické provozní náklady | 365 440 258 | 284 118 749 | 139 095 614 | 147 140 793 | 97 914 971 | 83 213 430 | 221 537 248 | 182 100 831 | 69 919 877 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Náklady na řízení provozu | 82 957 932 | 84 617 090 | 86 309 432 | 88 035 621 | 89 796 333 | 91 592 260 | 93 424 105 | 95 292 587 | 97 198 439 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Náklady na provoz vlaků - osobní | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 753 248 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Náklady na provoz vlaků - nákladní | 143 807 109 | 143 635 288 | 143 463 468 | 143 291 648 | 143 119 827 | 142 948 007 | 142 776 186 | 142 604 366 | 142 432 546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové provozní náklady | 1 473 691 847 | 1 395 140 060 | 1 252 932 652 | 1 263 840 356 | 1 217 524 666 | 1 205 781 684 | 1 347 113 323 | 1 310 734 842 | 1 291 662 807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 3.3.a Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK) s aplikací fiskální korekce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|------|------|------|------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | |
| | | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.86 | Náklady na údržbu a provoz infrastruktury | 950 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | -3 569 000 | -11 266 000 | -1 242 700 | 1 702 800 | -30 512 800 | 5 340 600 | -6 970 300 | 1 659 800 | 584 800 | 5 822 200 | 1 173 900 | 6 505 900 | 8 161 400 | 10 345 800 | -2 919 700 | -842 800 | 6 733 800 | -1 350 200 | -5 602 900 | 688 000 | -1 212 600 |
| 0.86 | Periodické provozní náklady | -1 617 298 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | -6 600 000 | -73 100 000 | 0 | -107 500 000 | -33 110 000 | -143 534 000 | -33 299 200 | -43 000 000 | -44 290 000 | -117 003 000 | -50 052 000 | -74 992 000 | -47 902 000 | -43 000 000 | -136 740 000 | -458 982 000 | 259 118 000 | -205 110 000 | -52 116 000 | 363 943 400 | -66 308 000 |
| 0.52 | Náklady na řízení provozu | -507 763 480 | 0 | 0 | 0 | 2 199 259 | -12 342 119 | -12 650 672 | -12 966 939 | -13 291 113 | -13 623 390 | -13 995 858 | -14 173 775 | -14 467 251 | -14 746 396 | -15 041 324 | -15 342 150 | -15 648 993 | -15 961 973 | -16 281 213 | -16 606 837 | -16 938 974 | -17 277 753 | -17 623 308 | -17 975 774 | -18 335 290 | |
| 0.82 | Náklady na provoz vlaků - osobní | 4 008 158 810 | 0 | 0 | 0 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | 13 605 294 | |
| 0.82 | Náklady na provoz vlaků - nákladní | 793 465 791 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 172 470 | 8 344 939 | 12 915 403 | 16 689 798 | 20 862 348 | 21 506 410 | 22 150 471 | 22 794 533 | 23 438 595 | 24 082 656 | 24 726 718 | 25 370 780 | 26 014 841 | 26 658 903 | 27 302 965 | 27 947 027 | 28 591 088 | 29 235 150 | 29 879 212 | 30 523 273 | |
| Přírůstkové celkové provozní náklady | | 922 487 379 | 0 | 0 | 0 | 2 199 259 | -67 066 439 | -42 778 549 | -11 917 063 | -68 793 141 | -42 778 549 | -116 977 551 | -16 687 510 | -19 397 624 | -21 407 708 | -24 082 656 | -25 828 174 | -25 888 239 | -435 211 454 | -45 159 020 | -16 022 438 | -6 871 216 | -11 358 278 | -23 451 464 | -20 720 429 | -41 247 965 | |
| | | 922 487 379 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| nákladní dálková doprava | 747 183 | 22 891 | 22 891 | 22 891 | 22 891 | 22 729 | 22 567 | 22 405 | 22 242 | 22 080 | 22 054 | 22 028 | 22 002 | 21 976 | 21 951 | 21 925 | 21 899 | 21 873 | 21 847 | 21 821 | 21 795 | 21 770 | 21 744 | 21 718 | 21 692 | 21 666 |
| Celkem | 6 956 671 | 205 523 | 205 523 | 205 523 | 205 523 | 205 361 | 205 199 | 205 037 | 204 874 | 204 712 | 204 686 | 204 660 | 204 634 | 204 608 | 204 583 | 204 557 | 204 531 | 204 505 | 204 479 | 204 453 | 204 427 | 204 402 | 204 376 | 204 350 | 204 324 | 204 298 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3.6. Celkové vlakohodiny | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
| b Scenář bez projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| osobní příměstská doprava | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| osobní dálková doprava | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | 182 632 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nákladní regionální doprava | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nákladní dálková doprava | 21 640 | 21 615 | 21 589 | 21 563 | 21 537 | 21 511 | 21 485 | 21 459 | 21 434 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem | 204 272 | 204 247 | 204 221 | 204 195 | 204 169 | 204 143 | 204 117 | 204 091 | 204 066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Náklady na řízení provozu | | Celk. náklady | Hrubá mzda |
|---------------------------|--|---------------|------------|
| 3.7. CU | | 2012 | 2012 |
| Měrné zhodnocení | | CZK/rok | CZK/rok |
| 13167 | Dozorčí provozu | 700 935 | 515 444 |
| 31606 | Výpravci | 469 759 | 343 235 |
| 31608 | Dozorčí provozu - vedoucí směny | 537 552 | 394 011 |
| 41333 | Operátor železniční dopravy | 335 996 | 243 243 |
| 83135 | Signalista | 371 990 | 270 199 |
| 83137 | Výhybkář | 308 844 | 222 345 |
| 83141 | Staniční dozorce | 352 233 | 254 766 |
| 83142 | Dozorce výhybek | 326 364 | 237 467 |
| 83143 | Závorař | 288 974 | 207 450 |
| 83144 | Závorař s prodejem jízdenek | 312 352 | 225 554 |
| 83145 | Hradířář - hláskář | 305 523 | 220 391 |
| 83146 | Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek | 300 697 | 216 798 |
| 93398 | Dělník v dopravě - staniční dělník | 226 581 | 162 461 |

1,247042058

| 3.8. a | | Růst nákladů na řízení provozu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------------------------|---------|------------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--|
| | | | | Elasticita | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | |
| Růst reálné mzdy v dopravě | | 1,0 | 0 | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,50% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | |
| 13167 | Dozorčí provozu | | 874 095 | 895 948 | 918 347 | 941 305 | 964 838 | 988 959 | 1 013 683 | 1 039 025 | 1 065 000 | 1 086 300 | 1 108 026 | 1 130 187 | 1 152 791 | 1 175 846 | 1 199 363 | 1 223 351 | 1 247 818 | 1 272 774 | 1 298 230 | 1 324 194 | 1 350 678 | 1 377 692 | 1 405 245 | 1 433 350 | 1 462 017 | | | | |
| 31606 | Výpravci | | 585 809 | 600 454 | 615 466 | 630 852 | 646 624 | 662 789 | 679 359 | 696 343 | 713 752 | 728 027 | 742 587 | 757 439 | 772 586 | 788 040 | 803 800 | 819 876 | 836 274 | 852 999 | 870 059 | 887 460 | 905 210 | 923 314 | 941 780 | 960 616 | 979 825 | | | | |
| 31608 | Dozorčí provozu - vedoucí směny | | 670 300 | 687 109 | 704 266 | 721 894 | 739 941 | 758 439 | 777 400 | 796 835 | 816 756 | 833 091 | 849 753 | 866 748 | 884 033 | 901 765 | 919 800 | 938 196 | 956 960 | 976 099 | 995 621 | 1 015 534 | 1 035 845 | 1 056 581 | 1 077 683 | 1 099 246 | 1 121 231 | | | | |
| 41333 | Operátor železniční dopravy | | 419 051 | 429 476 | 440 213 | 451 218 | 462 499 | 474 061 | 485 913 | 498 035 | 510 512 | 522 722 | 531 137 | 541 760 | 552 595 | 563 647 | 574 920 | 586 418 | 598 146 | 610 109 | 622 312 | 634 758 | 647 453 | 660 402 | 673 610 | 687 082 | 700 824 | | | | |
| 83135 | Signalista | | 463 887 | 475 484 | 487 371 | 499 556 | 512 045 | 524 846 | 537 967 | 551 416 | 565 201 | 576 506 | 588 036 | 599 796 | 611 782 | 624 028 | 636 509 | 649 239 | 662 224 | 675 468 | 688 977 | 702 757 | 716 812 | 731 148 | 745 771 | 760 687 | 775 901 | | | | |
| 83137 | Výhybkář | | 385 141 | 394 770 | 404 639 | 414 755 | 425 124 | 435 752 | 446 646 | 457 812 | 469 257 | 478 643 | 488 215 | 497 980 | 507 939 | 518 098 | 528 460 | 539 029 | 549 810 | 560 806 | 572 022 | 583 463 | 595 132 | 610 175 | 631 569 | 644 190 | | | | | |
| 83141 | Staniční dozorce | | 439 249 | 450 231 | 461 486 | 473 024 | 484 849 | 496 970 | 509 395 | 522 129 | 535 183 | 545 886 | 556 804 | 567 940 | 579 299 | 590 885 | 602 703 | 614 757 | 627 052 | 639 593 | 652 385 | 665 432 | 678 741 | 692 316 | 706 162 | 720 285 | 734 691 | | | | |
| 83142 | Dozorce výhybek | | 409 509 | 419 746 | 430 240 | 440 996 | 452 021 | 463 321 | 474 904 | 486 777 | 498 947 | 508 925 | 519 104 | 529 486 | 540 076 | 550 877 | 561 895 | 573 133 | 584 595 | 596 287 | 608 213 | 620 377 | 632 785 | 645 441 | 658 349 | 671 516 | 684 947 | | | | |
| 83143 | Závorař | | 360 363 | 369 372 | 378 606 | 388 071 | 397 773 | 407 717 | 417 910 | 428 538 | 439 067 | 447 848 | 456 805 | 465 941 | 475 260 | 484 765 | 494 461 | 504 350 | 514 437 | 524 726 | 535 220 | 545 925 | 556 843 | 567 980 | 579 340 | 590 926 | 602 745 | | | | |
| 83144 | Závorař s prodejem jízdenek | | 389 516 | 399 254 | 409 235 | 419 466 | 429 953 | 440 702 | 451 719 | 463 012 | 474 588 | 484 079 | 493 761 | 503 366 | 513 709 | 523 983 | 534 463 | 545 152 | 556 055 | 567 176 | 578 520 | 590 090 | 601 892 | 613 930 | 626 208 | 638 732 | 651 507 | | | | |
| 83145 | Hradířář - hláskář | | 381 000 | 390 525 | 400 288 | 410 295 | 420 553 | 431 067 | 441 843 | 452 889 | 464 212 | 473 496 | 482 968 | 492 625 | 502 478 | 512 527 | 522 778 | 533 233 | 543 898 | 554 776 | 565 871 | 577 189 | 588 732 | 600 507 | 612 517 | 624 768 | 637 263 | | | | |
| 83146 | Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek | | 374 982 | 384 356 | 393 965 | 403 814 | 413 910 | 424 257 | 434 864 | 445 736 | 456 879 | 466 016 | 475 337 | 484 844 | 494 540 | 504 431 | 514 520 | 524 810 | 535 306 | 546 013 | 556 933 | 568 072 | 579 433 | 591 022 | 602 842 | 614 899 | 627 197 | | | | |
| 93398 | Dělník v dopravě - staniční dělník | | 282 556 | 289 620 | 296 860 | 304 282 | 311 889 | 319 686 | 327 678 | 335 870 | 344 267 | 351 152 | 358 175 | 365 339 | 372 646 | 380 099 | 387 701 | 395 465 | 403 364 | 411 431 | 419 660 | 428 053 | 436 614 | 445 346 | 454 253 | 463 338 | 472 605 | | | | |

| 3.8. Růst nákladů na řízení provozu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|
| | | Elasticita | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | | | |
| 1.0 | | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | | | |
| 13167 | Růst reálné mzdy v dopravě | 215 283 | 1 521 083 | 1 551 504 | 1 582 535 | 1 614 185 | 1 646 468 | 1 679 398 | 1 712 986 | 1 747 246 | 1 782 191 | 1 817 835 | 1 854 191 | 1 891 275 | 1 929 101 | 1 967 683 | 2 007 036 | 2 047 177 | 2 088 121 | 2 129 883 | 2 172 481 | 2 215 930 | 2 260 249 | 2 305 454 | 2 351 563 | 2 398 594 | | | |
| 31606 | Výpravci | 999 425 | 1 019 413 | 1 039 801 | 1 060 597 | 1 081 809 | 1 103 446 | 1 125 514 | 1 148 025 | 1 170 985 | 1 194 405 | 1 218 293 | 1 242 659 | 1 267 512 | 1 292 862 | 1 318 720 | 1 345 094 | 1 371 996 | 1 399 436 | 1 427 424 | 1 456 973 | 1 486 092 | 1 514 794 | 1 545 090 | 1 575 992 | 1 607 512 | | | |
| 31608 | Dozorčí provozu - vedoucí směny | 1 143 656 | 1 166 529 | 1 189 860 | 1 213 657 | 1 237 930 | 1 262 689 | 1 287 942 | 1 313 701 | 1 339 975 | 1 366 775 | 1 394 110 | 1 421 993 | 1 450 432 | 1 479 441 | 1 509 030 | 1 539 210 | 1 569 995 | 1 601 395 | 1 632 422 | 1 664 091 | 1 696 413 | 1 733 401 | 1 768 069 | 1 803 430 | 1 839 489 | | | |
| 41333 | Operátor železniční dopravy | 714 840 | 729 137 | 743 720 | 758 594 | 773 766 | 789 241 | 805 026 | 821 127 | 837 549 | 854 300 | 871 386 | 888 814 | 906 590 | 924 722 | 943 217 | 962 081 | 981 323 | 1 000 949 | 1 020 968 | 1 041 387 | 1 062 215 | 1 083 459 | 1 105 129 | 1 127 231 | 1 149 776 | | | |
| 83135 | Signalista | 619 419 | 627 247 | 635 967 | 645 082 | 654 597 | 664 512 | 674 827 | 685 542 | 696 657 | 708 172 | 719 087 | 730 402 | 742 017 | 753 932 | 766 147 | 778 762 | 791 777 | 805 192 | 819 007 | 833 222 | 847 837 | 862 852 | 878 267 | 894 082 | 910 297 | | | |
| 83137 | Výhybkář | 647 074 | 670 215 | 683 620 | 697 292 | 711 238 | 725 463 | 739 972 | 754 771 | 769 867 | 785 264 | 800 969 | 816 889 | 833 328 | 849 995 | 866 995 | 884 335 | 902 021 | 920 062 | 938 463 | 957 232 | 976 377 | 995 905 | 1 015 823 | 1 036 138 | 1 056 862 | | | |
| 83141 | Staniční dozorce | 759 385 | 764 373 | 779 660 | 795 253 | 811 158 | 827 382 | 843 929 | 860 808 | 878 024 | 895 584 | 913 496 | 931 766 | 950 401 | 969 409 | 988 798 | 1 008 574 | 1 028 745 | 1 049 320 | 1 070 306 | 1 091 712 | 1 113 547 | 1 136 818 | 1 158 534 | 1 181 705 | 1 205 339 | | | |
| 83142 | Dozorce výhybek | 698 646 | 712 619 | 726 871 | 741 408 | 756 236 | 771 361 | 786 788 | 802 524 | 818 575 | 834 946 | 851 645 | 868 678 | 886 052 | 903 773 | 921 848 | 940 285 | 959 091 | 978 273 | 997 838 | 1 017 795 | 1 038 151 | 1 058 914 | 1 080 092 | 1 101 694 | 1 123 728 | | | |
| 83143 | Závorař | 614 800 | 627 096 | 639 538 | 652 430 | 665 479 | 678 789 | 692 364 | 706 212 | 720 336 | 734 743 | 749 438 | 764 426 | 779 715 | 795 309 | 811 215 | 827 440 | 843 988 | 860 868 | 878 085 | 895 647 | 913 580 | 931 631 | 950 468 | 969 477 | 988 867 | | | |
| 83144 | Závorař s prodejem jízdenek | 684 537 | 677 628 | 691 384 | 705 212 | 719 316 | 733 703 | 748 377 | 763 344 | 778 611 | 794 183 | 810 067 | 826 268 | 842 794 | 859 650 | 876 843 | 894 379 | 912 267 | 930 512 | 949 123 | 968 105 | 987 467 | 1 007 217 | 1 027 361 | 1 047 908 | 1 068 866 | | | |
| 83145 | Hradířář - hláskář | 650 008 | 663 008 | 676 269 | 689 794 | 703 590 | 717 662 | 732 015 | 746 655 | 761 588 | 776 820 | 792 356 | 808 204 | 824 368 | 840 855 | 857 672 | 874 825 | 892 332 | 910 168 | 928 372 | 946 539 | 965 878 | 985 196 | 1 004 900 | 1 024 987 | 1 045 497 | | | |
| 83146 | Hradířář - hláskář s prodejem jízdenek | 652 534 | 665 534 | 678 795 | 692 521 | 706 529 | 720 867 | 735 541 | 750 587 | 765 599 | 780 580 | 795 539 | 810 478 | 825 399 | 840 303 | 855 194 | 870 073 | 884 936 | 899 786 | 914 619 | 929 430 | 944 229 | 959 016 | 973 784 | 988 531 | 1 003 267 | | | |
| 83147 | Řidič vlaku v dopravě - staniční jízdenek | 482 058 | 491 698 | 501 532 | 511 563 | 521 794 | 532 320 | 542 875 | 553 332 | 564 807 | 576 103 | 587 625 | 599 377 | 611 365 | 623 592 | 636 064 | 648 785 | 661 766 | 674 996 | 688 496 | 702 266 | 716 818 | 730 638 | 745 250 | 760 155 | 775 359 | | | |

| a | Scénář bez projektu | EV01 | EV02 | EV03 | EV04 | EV05 | EV06 | EV07 | EV08 | EV09 | EV10 | EV11 | EV12 | EV13 | EV14 | EV15 | EV16 | EV17 | EV18 | EV19 | EV20 | EV21 | EV22 | EV23 | EV24 |
|----------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 13167 | Dozorčí provozu | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 31606 | Výpravčí | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 |
| 31608 | Dozorčí provozu - vedoucí směny | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 41333 | Operátor železniční dopravy | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 |
| 83135 | Signalista | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 |
| 83137 | Výhybkář | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 83141 | Staniční dozorce | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 83142 | Dozorce výhybek | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 |
| 83143 | Závorař | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 83144 | Závorař s prodejem jízdenek | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 83145 | Hradíř - hláskář | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 83146 | Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 93398 | Dělník v dopravě - staniční dělník | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Celkem | | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 |
| Odstupně | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 3.10. Počty zaměstnanců | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| b | Scénář bez projektu | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | | |
| 13167 | Dozorčí provozu | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| 31606 | Výpravčí | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | 37,740 | | |
| 31608 | Dozorčí provozu - vedoucí směny | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| 41333 | Operátor železniční dopravy | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | 6,611 | | |
| 83135 | Signalista | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | 36,954 | | |
| 83137 | Výhybkář | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| 83141 | Staniční dozorce | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| 83142 | Dozorce výhybek | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | 16,128 | | |
| 83143 | Závorař | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| 83144 | Závorař s prodejem jízdenek | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| 83145 | Hradíř - hláskář | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| 83146 | Hradíř - hláskář s prodejem jízdenek | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| 93398 | Dělník v dopravě - staniční dělník | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| Celkem | | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 97,433 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | |
| Odstupně | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu nákladů na provoz vlaků. Tabulky 3.5. a 3.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.

V tabulce 3.1. a 3.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců u položky náklady na provoz vlaků, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 3.5. a 3.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 3.4.).

[illegible][illegible]

| Komentáře |
|---|
| * Úspory z nákladů na údržbu a provoz silniční infrastruktury |
| ** Úspory z nákladů na údržbu a provoz silničních vozidel |

| | | | | | | |
|------|----------------|------|--------------------|--------------------|---|---|
| 4.4. | Provoz vozidel | CÚ | IAD [CZK/vozkm] | BUS [CZK/vozkm] | Lehká užitková vozidla [CZK/vozkm] | Těžká užitková vozidla [CZK/vozkm] |
| | Měrná hodnota | 2012 | 5,68 | 19,31 | 8,05 | 25,14 |
| | Měrná hodnota | 2021 | 6,50587497 | 22,12 | | 28,79 |

| | |
|------------|---------------|
| Obsazenost | osob/vozidlo |
| IAD | |
| BUS | |
| | č.tun/vozidlo |
| LUV | |
| HUV | |

[illegible]

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| Celkové | 5 452 830 | 5 450 660 | 5 448 490 | 5 446 321 | 5 444 151 | 5 441 981 | 5 439 811 | 5 437 642 | 5 435 472 |
| infrastruktura oskm | 233 039 476 | 236 890 565 | 240 741 654 | 244 592 743 | 248 443 831 | 252 294 920 | 256 146 009 | 259 997 098 | 263 848 187 |
| infrastruktura km | | | | | | | | | |

| 4.6. a | Total č.tkm | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|-----------|---------------|------------|------|------|------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LUV | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TUV | 11 887 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 028 | 134 057 | 201 085 | 268 114 | 335 142 | 342 844 | 350 546 | 358 248 | 365 951 | 373 653 | 381 355 | 389 057 | 396 759 | 404 462 | 412 164 | 419 866 | 427 568 | 435 270 | 442 972 | 450 675 | 458 377 |
| | celkové č.tkm | 11 887 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 028 | 134 057 | 201 085 | 268 114 | 335 142 | 342 844 | 350 546 | 358 248 | 365 951 | 373 653 | 381 355 | 389 057 | 396 759 | 404 462 | 412 164 | 419 866 | 427 568 | 435 270 | 442 972 | 450 675 | 458 377 |

| 4.6. b | Total č.tkm | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LUV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TUV | 466 079 | 473 781 | 481 483 | 489 185 | 496 888 | 504 590 | 512 292 | 519 994 | 527 696 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | celkové č.tkm | 466 079 | 473 781 | 481 483 | 489 185 | 496 888 | 504 590 | 512 292 | 519 994 | 527 696 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Komentáře

Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu úspor silniční dopravy. Tabulky 4.5. a 4.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu.
V tabulce 4.1. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 4.5. a 4.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 4.3. a 4.4.).

| 5.1. a | Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK) | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|--------|---|----------------------|------|------|------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Osobní - příměstská | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Osobní - dálková | 3 040 865 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 666 319 | 37 855 295 | 57 577 904 | 77 845 326 | 98 668 950 | 99 486 014 | 100 309 681 | 101 140 005 | 101 977 038 | 102 820 834 | 103 671 446 | 104 528 929 | 105 393 336 | 106 264 724 | 107 143 146 | 108 028 659 | 108 921 319 | 109 821 184 | 110 728 309 | 111 642 753 | 112 564 573 |
| | Nákladní - místní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nákladní - dálková | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě | 3 040 865 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 666 319 | 37 855 295 | 57 577 904 | 77 845 326 | 98 668 950 | 99 486 014 | 100 309 681 | 101 140 005 | 101 977 038 | 102 820 834 | 103 671 446 | 104 528 929 | 105 393 336 | 106 264 724 | 107 143 146 | 108 028 659 | 108 921 319 | 109 821 184 | 110 728 309 | 111 642 753 | 112 564 573 |

| 5.1. b | Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK) | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|--------|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Osobní - příměstská | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Osobní - dálková | 112 993 427 | 113 493 828 | 114 430 577 | 115 374 880 | 116 326 795 | 117 286 384 | 118 253 708 | 119 228 826 | 120 211 802 | 121 202 698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nákladní - místní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nákladní - dálková | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě | 112 993 427 | 113 493 828 | 114 430 577 | 115 374 880 | 116 326 795 | 117 286 384 | 118 253 708 | 119 228 826 | 120 211 802 | 121 202 698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 5.2. a | Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK) | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|--------|---|--------------------|------|------|------|------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Osobní - příměstská | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Osobní - dálková | 112 993 427 | 0 | 0 | 0 | 0 | 681 430 | 1 381 940 | 2 101 930 | 2 841 809 | 3 601 993 | 3 637 276 | 3 672 877 | 3 708 797 | 3 745 041 | 3 781 610 | 3 818 508 | 3 855 737 | 3 893 300 | 3 931 200 | 3 969 440 | 4 008 022 | 4 046 950 | 4 086 227 | 4 125 856 | 4 165 838 | 4 206 179 |
| | Nákladní - místní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nákladní - dálková | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy | 112 993 427 | 0 | 0 | 0 | 0 | 681 430 | 1 381 940 | 2 101 930 | 2 841 809 | 3 601 993 | 3 637 276 | 3 672 877 | 3 708 797 | 3 745 041 | 3 781 610 | 3 818 508 | 3 855 737 | 3 893 300 | 3 931 200 | 3 969 440 | 4 008 022 | 4 046 950 | 4 086 227 | 4 125 856 | 4 165 838 | 4 206 179 |

| 5.2. b | Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK) | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|--------|---|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Osobní - příměstská | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Osobní - dálková | 957 258 834 | 4 246 880 | 4 287 945 | 4 329 377 | 4 371 178 | 4 413 353 | 4 455 904 | 4 498 835 | 4 542 148 | 4 585 847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nákladní - místní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nákladní - dálková | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy | 957 258 834 | 4 246 880 | 4 287 945 | 4 329 377 | 4 371 178 | 4 413 353 | 4 455 904 | 4 498 835 | 4 542 148 | 4 585 847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 5.3. a | Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK) | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|--------|--|--------------------|------|------|------|------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | IAD | 957 258 834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 286 819 | 10 721 669 | 16 307 658 | 22 047 954 | 27 945 781 | 28 441 161 | 28 942 107 | 29 448 672 | 29 960 911 | 30 478 878 | 31 002 629 | 31 532 219 | 32 067 704 | 32 609 141 | 33 156 586 | 33 710 098 | 34 269 735 | 34 835 554 | 35 407 616 | 35 985 980 | 36 570 708 |
| | LUV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TUV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy | 957 258 834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 286 819 | 10 721 669 | 16 307 658 | 22 047 954 | 27 945 781 | 28 441 161 | 28 942 107 | 29 448 672 | 29 960 911 | 30 478 878 | 31 002 629 | 31 532 219 | 32 067 704 | 32 609 141 | 33 156 586 | 33 710 098 | 34 269 735 | 34 835 554 | 35 407 616 | 35 985 980 | 36 570 708 |

| 5.3. b | Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK) | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|--------|--|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | BUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | IAD | 112 993 427 | 37 161 854 | 37 759 487 | 38 363 666 | 38 974 453 | 39 591 911 | 40 216 104 | 40 847 096 | 41 484 951 | 42 129 734 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | LUV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TUV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy | 112 993 427 | 37 161 854 | 37 759 487 | 38 363 666 | 38 974 453 | 39 591 911 | 40 216 104 | 40 847 096 | 41 484 951 | 42 129 734 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 5.4. a | Celkové úspory z cestovních dob (CZK) | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|--------|--|----------------------|------|------|------|------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě | 3 040 865 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 666 319 | 37 855 295 | 57 577 904 | 77 845 326 | 98 668 950 | 99 486 014 | 100 309 681 | 101 140 005 | 101 977 038 | 102 820 834 | 103 671 446 | 104 528 929 | 105 393 336 | 106 264 724 | 107 143 146 | 108 028 659 | 108 921 319 | 109 821 184 | 110 728 309 | 111 642 753 | 112 564 573 |
| | Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy | 112 993 427 | 0 | 0 | 0 | 0 | 681 430 | 1 381 940 | 2 101 930 | 2 841 809 | 3 601 993 | 3 637 276 | 3 672 877 | 3 708 797 | 3 745 041 | 3 781 610 | 3 818 508 | 3 855 737 | 3 893 300 | 3 931 200 | 3 969 440 | 4 008 022 | 4 046 950 | 4 086 227 | 4 125 856 | 4 165 838 | 4 206 179 |
| | Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy | 957 258 834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 286 819 | 10 721 669 | 16 307 658 | 22 047 954 | 27 945 781 | 28 441 161 | 28 942 107 | 29 448 672 | 29 960 911 | 30 478 878 | 31 002 629 | 31 532 219 | 32 067 704 | 32 609 141 | 33 156 586 | 33 710 098 | 34 269 735 | 34 835 554 | 35 407 616 | 35 985 980 | 36 570 708 |
| | Celkové úspory z cestovních dob | 4 111 117 505 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 634 568 | 49 958 903 | 75 987 492 | 102 735 089 | 130 216 725 | 131 564 451 | 132 924 665 | 134 297 474 | 135 682 990 | 137 081 323 | 138 492 583 | 139 916 885 | 141 354 340 | 142 805 064 | 144 269 172 | 145 746 780 | 147 238 005 | 148 742 965 | 150 261 781 | 151 794 571 | 153 341 459 |

| 5.4. b | Celkové úspory z cestovních dob (CZK) | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|--------|--|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě | 112 993 427 | 113 493 828 | 114 430 577 | 115 374 880 | 116 326 795 | 117 286 384 | 118 253 708 | 119 228 826 | 120 211 802 | 121 202 698 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy | 112 993 427 | 4 246 880 | 4 287 945 | 4 329 377 | 4 371 178 | 4 413 353 | 4 455 904 | 4 498 835 | 4 542 148 | 4 585 847 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy | 112 993 427 | 37 161 854 | 37 759 487 | 38 363 666 | 38 974 453 | 39 591 911 | 40 216 104 | 40 847 096 | 41 484 951 | 42 129 734 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Celkové úspory z cestovních dob | 112 993 427 | 154 802 363 | 156 478 010 | 158 087 922 | 159 672 427 | 161 291 649 | 162 925 716 | 164 574 757 | 166 238 901 | 167 918 278 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | |
|--|---------------|
| Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK) | 3 040 865 244 |
| Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK) | 112 993 427 |
| Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK) | 957 258 834 |

[illegible][illegible]

| 5.8. b | Změna měrných hodnot času | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|-----------|---|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | Elasticita | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza) | 0,7 | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% | 0,70% |
| | Výsledný růstový koeficient hodnoty času | | 1,258 | 1,331 | 1,267 | 1,286 | 1,284 | 1,303 | 1,312 | 1,321 | 1,330 | 1,340 | 1,349 | 1,359 | 1,368 | 1,378 | 1,387 | 1,397 | 1,407 | 1,417 | 1,427 | 1,437 | 1,447 | 1,457 | 1,467 | 1,477 | 1,488 |

| |
|--|
| Komentáře |
| Zpracovatel uvedl konkrétní hodnoty výstupu z dopravního prognóznování použité při výpočtu úspor času. Tabulky 5.6, a 5.7, je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 uvedl zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výjezdu (tabulka 5.6 a 5.7.) a měrného ohodnocení (tabulka 5.5), a výměrnosti hodnoty v tabulce 5.1, 5.2 a 5.3 hodnotou z tabulky 5.8 |

| 6.1. a | Externí náklady (CZK) | | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|-----------------------------|-----------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Scénář s projektem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Železniční osobní doprava | Nehody | | 2 079 208 553 | 39 365 537 | 40 152 848 | 40 955 905 | 41 775 023 | 44 174 541 | 46 053 329 | 49 213 599 | 51 857 618 | 54 587 713 | 55 430 435 | 56 294 552 | 57 150 209 | 58 027 551 | 58 916 724 | 59 817 878 | 60 731 164 | 61 658 733 | 62 594 741 | 63 545 343 | 64 508 697 | 65 484 965 | 66 471 306 | 67 470 686 | 68 482 871 | 69 502 427 |
| | Hluk | | 9 108 913 661 | 172 458 544 | 175 907 715 | 179 425 689 | 183 014 386 | 193 526 659 | 204 386 012 | 215 622 433 | 227 185 756 | 239 146 172 | 242 838 096 | 246 579 944 | 250 372 345 | 254 215 937 | 258 111 037 | 262 059 276 | 266 060 336 | 270 115 211 | 274 221 578 | 278 389 120 | 282 609 531 | 286 886 512 | 291 220 770 | 295 613 026 | 300 064 004 | 304 574 441 |
| | Žnečištění ovzduší | | 11 435 647 042 | 216 510 455 | 220 840 664 | 225 257 477 | 229 762 626 | 242 959 973 | 256 593 309 | 270 764 424 | 285 216 901 | 300 232 422 | 304 867 392 | 309 565 038 | 314 326 151 | 319 151 529 | 324 041 983 | 328 998 330 | 334 021 400 | 339 112 031 | 344 271 073 | 349 499 385 | 354 797 635 | 360 167 305 | 365 608 685 | 371 122 875 | 376 710 788 | 382 373 347 |
| | Klimatické změny | | 12 376 241 388 | 234 318 674 | 239 005 047 | 243 785 148 | 248 680 851 | 262 943 694 | 277 698 386 | 292 538 088 | 306 766 299 | 321 943 064 | 329 943 065 | 335 027 098 | 340 179 817 | 345 402 068 | 350 694 786 | 356 058 798 | 361 495 021 | 367 004 363 | 372 587 741 | 378 246 087 | 383 980 341 | 389 791 456 | 395 680 395 | 401 648 133 | 407 695 658 | 413 823 969 |
| | Nehody | | 22 397 268 988 | 420 075 272 | 428 476 777 | 437 046 313 | 445 787 329 | 474 458 937 | 504 099 189 | 534 735 266 | 566 395 148 | 599 107 530 | 607 448 685 | 615 896 753 | 624 453 037 | 633 118 858 | 641 895 549 | 650 784 435 | 659 786 965 | 668 904 438 | 678 138 283 | 687 489 914 | 696 960 763 | 706 552 281 | 716 265 933 | 726 103 203 | 736 065 591 | 746 154 617 |
| Železniční nákladní doprava | Nehody | | 6 818 586 795 | 127 882 693 | 130 440 347 | 133 049 154 | 135 710 137 | 144 438 606 | 153 461 830 | 162 768 411 | 172 428 587 | 182 385 134 | 184 924 415 | 187 486 244 | 190 101 017 | 192 739 136 | 195 411 007 | 198 117 041 | 200 857 655 | 203 633 270 | 206 444 311 | 209 291 210 | 212 174 402 | 215 094 329 | 218 051 437 | 221 046 178 | 224 079 008 | 227 150 391 |
| | Hluk | | 7 810 117 784 | 146 483 813 | 149 413 489 | 152 401 759 | 155 449 794 | 165 447 658 | 175 763 665 | 186 426 105 | 197 506 795 | 208 913 880 | 211 832 512 | 214 768 425 | 217 752 074 | 220 773 919 | 223 834 426 | 226 934 065 | 230 073 314 | 233 252 655 | 236 472 875 | 239 733 568 | 243 036 133 | 246 360 777 | 249 708 010 | 253 198 349 | 256 672 319 | 260 190 448 |
| | Žnečištění ovzduší | | 9 173 789 143 | 172 060 351 | 175 501 558 | 179 011 589 | 182 591 821 | 193 350 580 | 206 476 051 | 219 024 408 | 231 925 208 | 245 390 907 | 258 877 395 | 252 267 674 | 255 727 277 | 259 321 746 | 262 916 627 | 266 557 424 | 270 244 845 | 273 979 309 | 277 761 437 | 281 591 810 | 285 471 014 | 289 399 643 | 293 378 297 | 297 407 585 | 301 488 120 | 305 620 526 |
| | Nehody | | 197 202 054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Hluk | | 41 911 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Převážní osobní doprava | Žnečištění ovzduší | | 305 068 694 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Klimatické změny | | 187 179 427 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Nehody | | 2 909 726 376 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Hluk | | 2 175 496 356 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Žnečištění ovzduší | | 13 850 660 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Klimatické změny | | | 6 453 972 014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Celkové externí náklady | | | 55 048 326 014 | 1 529 155 338 | 1 559 738 445 | 1 590 933 214 | 1 622 751 878 | 1 661 624 495 | 1 579 002 916 | 1 554 835 824 | 1 529 070 448 | 1 501 652 521 | 1 511 807 287 | 1 522 014 983 | 1 532 275 652 | 1 542 589 332 | 1 552 956 059 | 1 563 378 861 | 1 573 848 764 | 1 584 374 788 | 1 594 953 946 | 1 605 586 251 | 1 616 271 706 | 1 627 010 312 | 1 637 802 063 | 1 648 646 947 | 1 659 544 950 | 1 670 496 047 |

| 6.1. b | | | Externí náklady (CZK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| | | | Scénář s projektem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | | |
| Železniční osobní doprava | Nehody | | 70 565 725 | 71 622 937 | 72 694 236 | 73 779 799 | 74 879 804 | 75 994 431 | 77 123 863 | 78 268 294 | 79 427 881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Hluk | | 309 145 080 | 313 776 675 | 318 466 986 | 323 225 787 | 328 044 856 | 332 927 984 | 337 875 971 | 342 889 624 | 347 969 763 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Žnečištění ovzduší | | 388 111 487 | 393 926 151 | 399 818 298 | 405 788 895 | 411 838 923 | 417 969 372 | 424 181 246 | 430 475 560 | 436 853 343 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Klimatické změny | | 420 034 076 | 426 327 004 | 432 703 786 | 439 165 471 | 445 713 120 | 452 347 805 | 459 070 612 | 465 882 641 | 472 785 003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Nehody | | 756 371 817 | 766 718 746 | 777 196 976 | 787 808 099 | 798 553 724 | 809 435 481 | 820 455 018 | 831 614 002 | 842 914 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Železniční nákladní doprava | Hluk | | 230 260 793 | 233 410 688 | 236 601 555 | 239 830 878 | 243 102 148 | 246 414 860 | 249 769 517 | 253 166 624 | 256 606 697 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Žnečištění ovzduší | | 263 753 272 | 267 361 334 | 271 015 182 | 274 715 370 | 278 462 461 | 282 257 022 | 286 099 628 | 289 990 860 | 293 931 308 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Klimatické změny | | 309 805 431 | 314 043 472 | 318 335 293 | 322 681 546 | 327 082 891 | 331 539 994 | 336 053 531 | 340 624 185 | 345 252 647 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Nehody | | 7 667 646 | 7 795 739 | 7 925 627 | 8 057 334 | 8 190 882 | 8 326 295 | 8 463 598 | 8 602 814 | 8 743 968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Hluk | | 1 615 634 | 1 633 981 | 1 654 451 | 1 689 245 | 1 714 369 | 1 739 826 | 1 765 622 | 1 791 759 | 1 818 242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Převážní osobní doprava | Žnečištění ovzduší | | 12 717 242 | 12 865 509 | 13 015 470 | 13 167 143 | 13 320 648 | 13 475 704 | 13 632 632 | 13 791 350 | 13 951 880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Klimatické změny | | 7 148 478 | 7 241 175 | 7 335 012 | 7 430 002 | 7 526 157 | 7 623 493 | 7 722 023 | 7 821 762 | 7 922 722 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Nehody | | 118 887 842 | 122 061 045 | 125 285 824 | 128 562 893 | 131 892 974 | 135 276 800 | 138 715 114 | 142 208 667 | 145 758 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Hluk | | 88 888 106 | 91 260 595 | 93 671 644 | 96 121 789 | 98 611 569 | 101 141 533 | 103 712 235 | 106 324 527 | 108 978 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Žnečištění ovzduší | | 546 520 941 | 581 025 786 | 598 375 136 | 611 075 300 | 627 828 991 | 643 934 427 | 660 319 973 | 676 938 973 | 693 427 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Převážní nákladní doprava | Klimatické změny | | 263 701 381 | 270 739 764 | 277 892 545 | 285 161 307 | 292 547 656 | 300 053 215 | 307 679 630 | 315 428 569 | 323 301 718 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Celkové externí náklady | | 1 681 500 521 | 1 692 557 411 | 1 703 667 603 | 1 714 830 744 | 1 726 046 781 | 1 737 315 655 | 1 748 637 303 | 1 760 011 651 | 1 771 438 623 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| 6.2. a | Externí náklady (CZK) | | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|-----------------------------------|-------------------------|--|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Scénář bez projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Železniční osobní doprava | Nehody | | 2 059 925 406 | 39 365 537 | 40 152 848 | 40 955 905 | 41 775 023 | 44 066 335 | 46 432 590 | 48 875 869 | 51 398 305 | 54 002 089 | 54 836 685 | 56 682 574 | 56 539 896 | 57 408 797 | 58 289 421 | 59 181 917 | 60 086 435 | 61 003 124 | 61 932 138 | 62 873 633 | 63 827 764 | 64 794 690 | 65 774 573 | 66 767 573 | 67 773 856 | 68 793 587 |
| | Hluk | | 9 024 435 112 | 172 458 544 | 179 907 715 | 177 425 889 | 183 014 386 | 186 032 517 | 183 410 966 | 214 128 853 | 225 173 528 | 230 580 580 | 240 236 908 | 243 942 704 | 247 698 592 | 251 505 204 | 255 363 179 | 259 273 262 | 263 238 609 | 267 251 781 | 271 321 749 | 275 448 392 | 279 628 395 | 283 862 453 | 288 155 270 | 292 505 557 | 296 914 034 | 301 381 431 |
| | Železniční vozidlo | | 1 330 660 733 | 1 610 455 425 | 220 340 664 | 225 297 477 | 226 762 026 | 242 364 844 | 255 370 248 | 268 617 277 | 283 067 070 | 297 011 480 | 306 254 156 | 310 869 429 | 315 748 362 | 320 591 917 | 325 500 549 | 330 475 396 | 335 517 130 | 340 626 791 | 345 804 681 | 351 052 702 | 356 370 797 | 361 760 149 | 367 224 651 | 372 756 208 | 378 364 710 | 384 040 731 |
| | Klimatické změny | | 12 261 460 051 | 234 319 674 | 239 005 047 | 243 785 145 | 248 580 861 | 262 299 615 | 276 384 465 | 290 827 785 | 305 842 293 | 321 441 005 | 326 408 842 | 331 443 881 | 336 547 001 | 341 719 025 | 346 960 841 | 352 273 318 | 357 657 349 | 363 113 853 | 368 643 881 | 374 247 815 | 379 927 167 | 385 682 681 | 391 515 313 | 397 426 029 | 403 415 808 | 409 465 406 |
| | Nehody | | 17 484 273 051 | 420 075 272 | 422 427 476 | 437 704 483 | 445 939 013 | 458 158 543 | 464 446 078 | 470 840 293 | 477 321 407 | 481 519 348 | 485 850 761 | 490 220 651 | 494 629 363 | 499 077 207 | 503 564 556 | 508 091 744 | 512 659 019 | 517 267 032 | 521 915 838 | 526 605 893 | 531 337 558 | 536 111 195 | 540 927 172 | 545 768 856 | 550 687 622 | 555 640 730 |
| Železniční nákladní doprava | Nehody | | 6 322 703 435 | 127 882 693 | 130 440 347 | 133 049 154 | 135 710 137 | 137 582 910 | 139 476 390 | 141 390 411 | 143 325 267 | 145 281 001 | 146 587 963 | 147 906 597 | 149 236 914 | 150 579 447 | 151 933 098 | 153 299 173 | 154 677 336 | 156 067 813 | 157 470 591 | 158 885 818 | 160 312 602 | 161 754 054 | 163 207 263 | 164 673 401 | 166 152 521 | 167 644 588 |
| | Železniční vozidlo | | 5 096 914 403 | 146 483 813 | 143 414 489 | 152 401 759 | 155 449 794 | 157 594 969 | 159 763 722 | 161 956 289 | 162 172 601 | 166 472 783 | 167 909 883 | 169 420 248 | 170 944 101 | 172 481 453 | 174 032 458 | 175 597 034 | 177 166 570 | 178 768 586 | 180 398 160 | 181 996 482 | 183 631 642 | 185 281 916 | 186 946 524 | 188 625 896 | 190 320 160 | 192 044 458 |
| | Klimatické změny | | 7 161 451 054 | 172 060 351 | 175 551 508 | 177 019 589 | 182 591 821 | 185 111 551 | 187 659 034 | 190 234 737 | 192 837 659 | 195 468 984 | 197 127 482 | 199 001 603 | 201 084 203 | 202 781 484 | 205 027 563 | 204 410 078 | 206 257 069 | 208 111 378 | 209 982 148 | 211 869 522 | 213 773 646 | 215 696 665 | 217 632 727 | 219 587 980 | 221 560 576 | 223 559 399 |
| | Celkové externí náklady | | 70 740 756 521 | 1 529 158 338 | 1 589 738 445 | 1 590 933 214 | 1 622 751 678 | 1 674 011 751 | 1 726 672 825 | 1 780 736 938 | 1 836 342 202 | 1 893 424 596 | 1 910 328 111 | 1 939 502 156 | 1 962 498 686 | 1 986 668 296 | 2 010 687 972 | 2 034 945 796 | 2 059 511 374 | 2 084 363 236 | 2 109 566 080 | 2 134 944 564 | 2 160 680 182 | 2 186 716 738 | 2 215 058 626 | 2 239 707 628 | 2 266 690 166 | 2 293 453 740 |
| | | | | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 |
| Železniční osobní doprava | Nehody | | 69 826 936 | 70 674 073 | 71 935 170 | 73 010 401 | 74 099 943 | 75 203 975 | 76 322 078 | 77 456 238 | 78 604 830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Hluk | | 305 908 484 | 310 495 939 | 315 144 553 | 319 855 090 | 324 628 323 | 329 465 035 | 334 366 018 | 339 332 075 | 344 364 016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Železniční vozidlo | | 384 048 151 | 389 807 402 | 395 643 434 | 401 557 205 | 407 549 688 | 413 621 864 | 419 774 730 | 426 009 290 | 432 326 564 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Klimatické změny | | 415 636 527 | 421 869 483 | 428 185 534 | 434 585 720 | 441 071 091 | 447 642 710 | 454 301 655 | 461 049 015 | 467 885 892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Nehody | | 555 632 845 | 560 120 490 | 565 655 179 | 570 733 058 | 575 805 930 | 581 024 186 | 586 238 221 | 591 498 434 | 596 805 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Železniční nákladní doprava | Hluk | | 169 150 220 | 170 668 095 | 172 201 360 | 173 747 195 | 175 308 095 | 176 880 056 | 178 467 195 | 180 069 711 | 181 698 242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Železniční vozidlo | | 193 753 889 | 195 493 616 | 197 248 762 | 199 019 461 | 200 805 930 | 202 608 065 | 204 424 263 | 206 250 524 | 208 111 248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Klimatické změny | | 227 583 993 | 229 627 421 | 231 689 022 | 233 768 891 | 235 867 189 | 237 984 076 | 240 119 174 | 242 274 266 | 244 447 894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Celkové externí náklady | | 2 321 540 984 | 2 345 548 627 | 2 377 702 953 | 2 406 276 976 | 2 435 184 708 | 2 464 429 968 | 2 494 016 614 | 2 523 948 551 | 2 554 229 828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | |
|---|--------------------|------------------------|------------------------|-----------|-------|
| a | | Lehká užitková vozidla | Těžká užitková vozidla | Železnice | Vodní |
| | Nehody | 100 | 6,8 | 11,5 | |
| | Hluk | 35,7 | 5,1 | 3,5 | |
| | Znečištění ovzduší | 131 | 32,4 | 4 | 9,7 |
| | Klimatické změny | 134 | 15,1 | 4,7 | 4,2 |

| | | | | | |
|-----------|--|------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| 6.4. b | Metodika hodnocení efektivnosti investic - železniční infrastruktura | | | | |
| | Osobní doprava (CZK/1000 oskm) CU 2012 | | | | |
| | | Automobil | Motocykl | Autobus | Železnice |
| | Nehody | 1697,0 | 11787,0 | 146,0 | 42,0 |
| | Hluk | 269,0 | 801,0 | 61,0 | 184,0 |
| | Znečištění ovzduší | 816,0 | 372,0 | 924,0 | 231,0 |
| | Klimatické změny | 750,0 | 654,0 | 420,0 | 250,0 |
| | Nákladní doprava (CZK/1000 čistých tkm) CU 2012 | | | | |
| | | Lehká užitková vozidla | Těžká užitková vozidla | Železnice | Vodní |
| | Nehody | 4715,0 | 321,0 | 542,0 | |
| | Hluk | 1683,0 | 240,0 | 165,0 | |
| | Znečištění ovzduší | 6176,0 | 1528,0 | 189,0 | 457 |
| | Klimatické změny | 6318,0 | 712,0 | 222,0 | 198 |

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

| | | | | |
|--------------------|---|------------------------|-----------|-----------|
| CU | 2021 | | | |
| | Osobní doprava (CZK/1000 oskm) | | | |
| | Automobil | Motocykl | Autobus | Železnice |
| Nehody | 2372,1 | 16476,4 | 204,1 | 58,7 |
| Hluk | 376,0 | 1119,7 | 85,3 | 257,2 |
| Znečištění ovzduší | 1140,6 | 520,0 | 1291,6 | 322,9 |
| Klimatické změny | 1048,4 | 914,2 | 587,1 | 349,5 |
| | Nákladní doprava (CZK/1000 čistých tkm) | | | |
| | Lehká užitková vozidla | Těžká užitková vozidla | Železnice | Vodní |
| Nehody | 5400,3 | 367,7 | 620,8 | 0,0 |
| Hluk | 1927,6 | 274,9 | 189,0 | 0,0 |
| Znečištění ovzduší | 7073,7 | 1750,1 | 216,5 | 523,4 |
| Klimatické změny | 7236,3 | 815,5 | 254,3 | 226,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 6.5. a | Celkové oskm / č.tkm | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
| | Scénář s projektem | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Železniční osobní doprava | 27 631 615 716 | 670 513 027 | 670 513 027 | 670 513 027 | 670 513 027 | 695 124 174 | 719 735 321 | 744 346 468 | 768 957 615 | 793 568 762 | 797 841 415 | 802 114 068 | 806 386 721 | 810 659 374 | 814 932 027 | 819 204 680 | 823 477 333 | 827 749 986 | 832 022 639 | 836 295 252 | 840 567 945 | 844 840 598 | 849 113 251 | 853 385 904 | 857 658 557 | 861 931 210 |
| | Železniční nákladní doprava | 28 163 267 103 | 676 689 821 | 676 689 821 | 676 689 821 | 676 689 821 | 706 090 668 | 735 491 514 | 764 892 361 | 794 293 207 | 823 694 054 | 826 893 114 | 830 092 175 | 833 291 235 | 836 490 296 | 839 689 356 | 842 888 417 | 846 087 477 | 849 286 538 | 852 485 598 | 855 684 659 | 858 883 719 | 862 082 780 | 865 281 841 | 868 480 901 | 871 679 962 | 874 879 022 |
| | Převedená osobní doprava - IAD | 49 725 778 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 848 | 637 695 | 956 543 | 1 275 390 | 1 594 238 | 1 609 881 | 1 625 543 | 1 641 196 | 1 656 849 | 1 672 501 | 1 688 154 | 1 703 807 | 1 719 459 | 1 735 112 | 1 750 765 | 1 766 417 | 1 782 070 | 1 797 723 | 1 813 375 | 1 829 028 | 1 844 681 |
| | Převedená osobní doprava - BUS | 153 006 879 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 097 943 | 2 195 887 | 3 293 830 | 4 391 773 | 5 489 716 | 5 487 547 | 5 485 377 | 5 483 207 | 5 481 037 | 5 478 867 | 5 476 698 | 5 474 528 | 5 472 358 | 5 470 188 | 5 468 019 | 5 465 849 | 5 463 679 | 5 461 509 | 5 459 339 | 5 457 170 | 5 455 000 |
| | Převedená nákladní doprava - LUV | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Převedená nákladní doprava - TUV | 5 943 590 928 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 514 193 | 67 028 387 | 100 542 580 | 134 056 773 | 167 570 967 | 171 422 056 | 175 273 144 | 179 124 233 | 182 975 322 | 186 826 411 | 190 677 500 | 194 528 588 | 198 379 677 | 202 230 766 | 206 081 855 | 209 932 944 | 213 784 032 | 217 635 121 | 221 486 210 | 225 337 299 | 229 188 387 |

| 6.5. b | Celkové oskm / č.tkm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|
| | Scénář s projektem | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | | | |
| | Železniční osobní doprava | 866 203 863 | 870 476 516 | 874 749 169 | 879 021 822 | 883 294 475 | 887 567 128 | 891 839 781 | 896 112 434 | 900 385 087 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Železniční nákladní doprava | 878 078 083 | 881 277 143 | 884 476 204 | 887 675 264 | 890 874 325 | 894 073 385 | 897 272 446 | 900 471 506 | 903 670 567 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Převedená osobní doprava - IAD | 1 860 333 | 1 875 986 | 1 891 638 | 1 907 291 | 1 922 944 | 1 938 596 | 1 954 249 | 1 969 902 | 1 985 554 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Převedená osobní doprava - BUS | 5 452 830 | 5 450 660 | 5 448 490 | 5 446 321 | 5 444 151 | 5 441 981 | 5 439 811 | 5 437 642 | 5 435 472 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Převedená nákladní doprava - LUV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Převedená nákladní doprava - TUV | 233 039 476 | 236 890 565 | 240 741 654 | 244 592 743 | 248 443 831 | 252 294 920 | 256 146 009 | 259 997 098 | 263 848 187 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 6.6. a | Celkové oskm / č.tkm | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
| | Scénář bez projektu | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Železniční osobní doprava | 27 382 622 981 | 670 513 027 | 670 513 027 | 670 513 027 | 670 513 027 | 693 421 472 | 716 329 917 | 739 238 362 | 762 146 807 | 785 055 252 | 789 295 245 | 793 535 238 | 797 775 231 | 802 015 224 | 806 255 217 | 810 495 211 | 814 735 204 | 818 975 197 | 823 215 190 | 827 455 183 | 831 695 176 | 835 935 169 | 840 175 163 | 844 415 156 | 848 655 149 | 852 895 142 |
| | Železniční nákladní doprava | 22 219 676 175 | 676 689 821 | 676 689 821 | 676 689 821 | 676 689 821 | 672 576 475 | 668 463 128 | 664 349 781 | 660 236 434 | 656 123 087 | 655 471 059 | 654 819 030 | 654 167 002 | 653 514 974 | 652 862 946 | 652 210 917 | 651 558 889 | 650 906 861 | 650 254 833 | 649 602 804 | 648 950 776 | 648 298 748 | 647 646 719 | 646 994 691 | 646 342 663 | 645 690 635 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 6.6. b | Celkové oskm / č.tkm | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
| | Scénář bez projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Železniční osobní doprava | | 857 135 135 | 861 375 128 | 865 615 121 | 869 855 115 | 874 095 108 | 878 335 101 | 882 575 094 | 886 815 087 | 891 055 080 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Železniční nákladní doprava | | 645 038 606 | 644 386 578 | 643 734 550 | 643 082 522 | 642 430 493 | 641 778 465 | 641 126 437 | 640 474 408 | 639 822 380 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 6.7. a | Změna měrných hodnot externalit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | Elasticita | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza) | | 1 | 0 | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 2,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| Výsledný růstový koeficient externalit | | | 1,000 | 1,020 | 1,040 | 1,061 | 1,082 | 1,104 | 1,126 | 1,149 | 1,172 | 1,183 | 1,195 | 1,207 | 1,219 | 1,231 | 1,244 | 1,256 | 1,269 | 1,281 | 1,294 | 1,307 | 1,320 | 1,333 | 1,347 | 1,360 | 1,374 |

| 6.7. b | Změna měrných hodnot externalit | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|-----------|---|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | Elasticita | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hodnota růstu HDP na hlavu (resp. prognóza) | 1 | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| | Výsledný růstový koeficient externalit | | 1,388 | 1,401 | 1,415 | 1,430 | 1,444 | 1,458 | 1,473 | 1,488 | 1,503 | 1,518 | 1,533 | 1,548 | 1,564 | 1,579 | 1,595 | 1,611 | 1,627 | 1,643 | 1,660 | 1,676 | 1,693 | 1,710 | 1,727 | 1,744 | 1,762 |

Komentáře
Zpracovatel uvede konkrétní hodnoty výstupů z dopravního prognózování použité při výpočtu externích efektů. Tabulky 6.5. a 6.6. je možné přizpůsobit konkrétnímu projektu. V tabulce 6.1. a 6.2. uvede zpracovatel konkrétní výpočet pomocí vzorců, s odkazem na tabulky výkonů (tabulka 6.5. a 6.6.) a měrného ohodnocení (tabulka 6.4.). a vynásobí hodnoty v tabulce 6.1 a 6.2 hodnotou z tabulky 6.7.

| 7.1. a | Emise ze železniční dopravy (CZK) | | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Scénář s projektem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osobní | Dieselová trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Elektrická trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní | Dieselová trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Elektrická trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem emise ze železniční dopravy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 7.1. b | Emise ze železniční dopravy (CZK) | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Společně s projektem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osobní | Dieselová trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Elektrická trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní | Dieselová trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Elektrická trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem emise ze železniční dopravy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 7.2. a | Emise ze železniční dopravy (CZK) | | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Scénář bez projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osobní | Dieselová trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Elektrická trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní | Dieselová trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Elektrická trakce | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem emise ze železniční dopravy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 7.2. b | Emise ze železniční dopravy (CZK) | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Scénář bez projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osobní | Dieselová trakce | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Elektrická trakce | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nákladní | Dieselová trakce | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Elektrická trakce | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkem emise ze železniční dopravy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 7.3. a | Redukce emisí ze železniční nákladní dopravy (CZK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
| Osobní | Dieselová trakce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Elektrická trakce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní | Dieselová trakce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Elektrická trakce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem redukce emisí ze železniční dopravy | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 7.3. b | Redukce emise ze železniční nákladní dopravy (CZK) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|--|--|--|
| | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | | | | | |
| Osobní | Dieselová trakce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | Elektrická trakce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Nákladní | Dieselová trakce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | Elektrická trakce | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| Celkem redukce emise ze železniční dopravy | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

| | |
|-----------------------------|---|
| Scénář s projektem (CZK) | 0 |
| Scénář bez projektu (CZK) | 0 |
| Přirůstkové cash-flow (CZK) | 0 |

| 7.4. | CU | | 2007 | | 2012 | | 2021 | |
|------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Dieselová trakce | Elektrická trakce | Dieselová trakce | Elektrická trakce | Dieselová trakce | Elektrická trakce | Dieselová trakce | Elektrická trakce |
| | CZK/1000 oskm | | 40,832 | 3,273 | 50,560 | 4,053 | 53,5940361 | 4,29621496 |
| | CZK/1000 č. tkm | | 68,565 | 0,775 | 84,900 | 0,960 | | |

Zdroj: "INFRAS-IWW" 2004

| 7.5. a | Celkové oskm / č.tkm | | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
|----------------------|----------------------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Scénář s projektem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osobní | Dieselová trakce | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Elektrická trakce | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nákladní | Dieselová trakce | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Elektrická trakce | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkové oskm / č.tkm | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| 7.5. b | Celkové oskm / č.tkm | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
|----------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Scénář s projektem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Osobní | Dieselová trakce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Elektrická trakce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nákladní | Dieselová trakce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Elektrická trakce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Celkové oskm / č.tkm | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 7.6. a | Celkové oskm / č.tkm | | Celkem | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | |
|-----------|----------------------|--|--------|------|------|------|------|--|
|-----------|----------------------|--|--------|------|------|------|------|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9.1. | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 |
| a | | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9.1. | | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
| b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9.2. | | | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 |
| a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | |
|----------------------|---|
| Výnosy/náklady (CZK) | 0 |
|----------------------|---|

| |
|--|
| Komentáře |
| Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. Zpracovatel uvede konkrétní vstupní hodnoty použité při výpočtu. |

| 10.1. a | | Ekonomická analýza (CZK) | | KF | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | | |
|---------|--|--|--|------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| | | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Celkem provozní náklady železnice - úspora | | | T3.3. | 0 | 0 | 0 | -2 199 259 | 6 733 356 | 75 066 439 | -11 913 063 | 88 793 141 | 42 778 549 | 116 977 555 | 18 687 510 | 19 397 624 | 21 407 708 | 88 534 174 | 25 888 239 | 45 159 020 | 16 082 438 | 8 671 216 | 115 358 278 | 435 211 454 | -290 770 429 | 181 243 065 | 32 210 169 | -390 424 677 | 41 447 967 | |
| | | Celkem úspory v silniční dopravě | | | | 1 585 948 025 | 0 | 0 | 0 | 15 120 160 | 22 653 930 | 30 187 701 | 37 721 471 | 45 255 241 | 46 189 483 | 47 123 724 | 48 057 966 | 48 992 207 | 49 926 449 | 50 860 690 | 51 794 932 | 52 729 173 | 53 663 415 | 54 597 656 | 55 531 898 | 56 466 139 | 57 400 381 | 58 334 622 | 59 268 864 | 60 203 105 | |
| | | Celkem úspory z cestovních dob | | | | 1 411 117 505 | 0 | 0 | 0 | 24 634 568 | 49 958 903 | 75 987 492 | 102 735 089 | 130 216 725 | 131 564 451 | 132 924 665 | 134 297 474 | 135 682 990 | 137 081 323 | 138 492 583 | 139 916 885 | 141 354 340 | 142 805 064 | 144 269 172 | 145 746 780 | 147 238 005 | 148 742 965 | 150 261 781 | 151 794 571 | 153 341 458 | |
| | | Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy) | | | | 15 692 430 507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 387 259 | 147 670 009 | 225 935 114 | 307 271 755 | 391 771 487 | 404 521 624 | 417 487 587 | 430 672 416 | 444 079 194 | 457 711 040 | 471 571 115 | 485 662 620 | 499 988 798 | 514 552 934 | 529 358 353 | 544 408 426 | 559 706 564 | 575 256 224 |
| | | Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Ostatní příjmy | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Celkové příjmy | | | | 22 311 983 416 | 0 | 0 | 0 | -2 199 259 | 118 875 343 | 295 349 282 | 320 197 243 | 536 521 455 | 610 022 002 | 699 253 113 | 616 223 486 | 632 425 481 | 650 162 099 | 733 252 985 | 686 812 627 | 722 533 456 | 710 154 750 | 719 692 629 | 843 583 460 | 1 180 898 556 | 472 640 279 | 962 642 634 | 831 967 478 | 427 762 915 | 878 442 096 |
| | | Ostatní náklady | | 0,86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Celkem investiční náklady bez rezervy | | | 1 663 089 500 | 1 663 089 500 | 1 663 089 500 | 1 663 089 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Zůstatková hodnota (záporná) | | 0,86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Celkové náklady | | | 1 628 319 004 | 1 663 089 500 | 1 663 089 500 | 1 663 089 500 | 1 663 089 500 | -0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Cash Flow | | | -1 663 089 500 | -1 663 089 500 | -1 663 089 500 | -1 663 089 500 | 118 875 343 | 295 349 282 | 320 197 243 | 536 521 455 | 610 022 002 | 699 253 113 | 616 223 486 | 632 425 481 | 650 162 099 | 733 252 985 | 686 812 627 | 722 533 456 | 710 154 750 | 719 692 629 | 843 583 460 | 1 180 898 556 | 472 640 279 | 962 642 634 | 831 967 478 | 427 762 915 | 878 442 096 | | |
| | | Diskontní sazba | | 5,5% | 1,00 | 0,95 | 0,90 | 0,85 | 0,81 | 0,77 | 0,73 | 0,69 | 0,65 | 0,62 | 0,59 | 0,55 | 0,53 | 0,50 | 0,47 | 0,45 | 0,42 | 0,40 | 0,38 | 0,36 | 0,34 | 0,32 | 0,31 | 0,29 | 0,28 | | |
| | | Diskontní cash flow | | | -1 663 089 500 | -1 576 388 152 | -1 494 206 779 | -1 418 182 662 | 95 958 167 | 225 981 882 | 232 221 716 | 368 824 597 | 397 489 648 | 431 879 183 | 360 756 072 | 350 939 541 | 341 973 248 | 365 571 107 | 324 566 608 | 323 646 613 | 301 518 276 | 289 637 800 | 321 798 327 | 426 988 186 | 161 987 513 | 312 725 604 | 256 153 346 | 124 852 303 | 243 026 766 | | |

| 10.1. b | | Ekonomická analýza (CZK) | | KF | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | | |
|---------|--|--|--|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Celkem provozní náklady železnice - úspora | | | 71 587 545 | 53 458 504 | 20 261 294 | 3 837 566 | 50 593 077 | 46 470 486 | 29 916 254 | -25 781 053 | -12 196 768 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Celkem úspory v silniční dopravě | | | 61 137 347 | 62 071 589 | 63 005 830 | 63 940 072 | 64 874 313 | 65 808 555 | 66 742 796 | 67 677 038 | 68 611 279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Celkem úspory z cestovních dob | | | 154 902 563 | 156 478 010 | 158 067 922 | 159 672 427 | 161 291 649 | 162 925 716 | 164 574 757 | 166 238 901 | 167 918 278 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Celkem externality (vč. emisí ze železniční dopravy) | | | 640 040 771 | 656 901 456 | 674 035 350 | 691 446 232 | 709 137 927 | 727 114 313 | 745 379 312 | 763 936 899 | 782 791 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Celkem zvýšení bezpečnosti železniční dopravy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Ostatní příjmy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Celkové příjmy | | | 927 668 227 | 928 909 558 | 915 370 396 | 918 896 296 | 985 896 967 | 1 002 319 069 | 1 006 613 118 | 972 071 784 | 1 007 123 891 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Ostatní náklady | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Celkem investiční náklady bez rezervy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Zůstatková hodnota (záporná) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -524 038 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Celkové náklady | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -524 038 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Cash Flow | | | 927 668 227 | 928 909 558 | 915 370 396 | 918 896 296 | 985 896 967 | 1 002 319 069 | 1 006 613 118 | 972 071 784 | 1 531 162 886 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Diskontní sazba | | | 0,26 | 0,25 | 0,24 | 0,22 | 0,21 | 0,20 | 0,19 | 0,18 | 0,17 | 0,16 | 0,15 | 0,15 | 0,14 | 0,13 | 0,12 | 0,12 | 0,11 | 0,11 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | | |
| | | Diskontní cash flow | | | 243 265 875 | 230 892 317 | 215 665 389 | 205 209 580 | 208 694 114 | 201 109 323 | 191 441 610 | 175 234 506 | 261 631 617 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| | |
|--|---------------|
| Ekonometické vnitřní výnosové procento ERR | 7,490% |
| Ekonometická čistá současná hodnota ENPV (CZK) | 2 039 773 744 |
| Rentabilita nákladů | 1,337 |
| Ekonometická čistá současná hodnota ENPV (EUR) | 75 547 176 |

| |
|---|
| Komentáře |
| Mohou být zahrnuty i jiné přínosy a náklady dle konkrétního projektu. |